



Mit dem Auto

- Fahren Sie von der **Autobahn A 5** kommend in Richtung Frankfurter Kreuz.
- Biegen Sie auf die Bundesstraße B 43 in Richtung Flughafen Frankfurt ab (westliche Richtung).
- Fahren Sie rechts in Richtung Unterschweinstiege ab.
- Im Verkehrskreisel rechterhand abbiegen und sogleich wieder rechts (Ausschilderung Gateway Gardens).
- Bitte in die Straße Unterschweinstiege abbiegen (nach der Tankstelle rechts). Folgen Sie der Straße bis zum Ende.
- Sie gelangen zur Nord-Einfahrt (De-Saint-Exupéry-Straße) von Gateway Gardens.
- Fahren Sie an der ersten Kreuzung links in die Jean-Gardner-Batten-Straße.
- Die Hausnummer 8 liegt linker Hand gegenüber dem Gebäude der LSG Sky Chefs, Parkplätze sind vor dem Gebäude verfügbar.

- Die **Autobahn A 3** aus östlicher Richtung kommend passieren Sie das Frankfurter Kreuz.
- Halten Sie sich rechterhand auf der Parallelspur und fahren Sie rechts ab in Richtung Flughafen Frankfurt Terminal 2.
- Folgen Sie der Ausschilderung Terminal 2 bis zum Verkehrskreisel (Kapitän-Lehmann-Straße).
- Im Verkehrskreisel bitte der Ausschilderung Unterschweinstiege/Steigenberger Hotel folgen und die dritte Möglichkeit rechts abbiegen (Ausschilderung Gateway Gardens).
- Bitte in die Straße Unterschweinstiege abbiegen (nach der Tankstelle rechts). Folgen Sie der Straße bis zum Ende.
- Sie gelangen zur Nord-Einfahrt (De-Saint-Exupéry-Straße) von Gateway Gardens.
- Fahren Sie an der ersten Kreuzung links in die Jean-Gardner-Batten-Straße.
- Die Hausnummer 8 liegt linker Hand gegenüber dem Gebäude der LSG Sky Chefs, Parkplätze sind vor dem Gebäude verfügbar.

RMV-Busse – Linie 61, Linie 651

Zwei öffentliche Buslinien bedienen Gateway Gardens: **Buslinie 61** (Frankfurt-Flughafen Terminal 1 ↔ Frankfurt-Südbahnhof) und **Buslinie 651** (Obertshausen Bahnhof ↔ Frankfurt-Flughafen Terminal 1).

Beide RMV-Busse fahren über die B 43 und halten an den am Nordrand von Gateway Gardens gelegenen Haltestellen „Kreisel Unterschweinstiege“ und „Rehbockschneise“.

Die Linie 61 benötigt zwanzig Minuten von Gateway Gardens zum Südbahnhof und fährt ab morgens halb fünf bis nachts um eins alle halbe Stunde (jeweils fünf Minuten vor der halben und vollen Stunde).

Von der Haltestelle „Rehbockschneise“ lässt sich zu Fuß innerhalb von drei Minuten die nördliche Einfahrt von Gateway Gardens erreichen.

Ein kleiner Stichweg führt rechts von der B 43 zur Unterschweinstiege und dann in die De-Saint-Exupéry-Straße. Auch die Haltestelle „Kreisel Unterschweinstiege“ ermöglicht den Zugang innerhalb weniger Minuten zur westlichen Einfahrt (Thea-Rasche-Straße) des Geländes.

Am Terminal 2 liegt die Bushaltestelle für die **Linien 651 und 61** direkt am Ausgang des Terminals.

Vom Flughafen kann man sowohl mit dem Bus als auch mit dem Taxi Gateway Gardens in weniger als fünf Minuten erreichen.

Zu Fuß kann Gateway Gardens heute schon entlang der Unterschweinstiege erreicht werden. Um die Verbindung zu verbessern, soll ab 2010 ein eigener Fußweg direkt vom Terminal 2 kommend entlang der Kapitän-Lehmann-Straße eingerichtet werden.

Private Buslinien

Der **LSG-Shuttle** in Gateway Gardens ist auf die Bedürfnisse der LSG-Belegschaft abgestimmt, kann aber auch von Besuchern des Areals genutzt werden.

Er verkehrt zu den **Schichtwechselzeiten** der LSG zwischen Terminal 1 und dem LSG Werk.

Durch einen **24-Stunden-Shuttlebus** ist das **Steigenberger Airport Hotel** mit den Terminals des Frankfurter Flughafens verbunden. Die Haltestellen sind:

Ankunftsebene Terminal 1/Ausgang A1 und Terminal 2/Ausgang D/E.

Der Bus kann auch von Besuchern von Gateway Gardens genutzt werden. Er verkehrt tagsüber alle 15 Minuten, nachts alle 20 Minuten. Ein kurzer Weg durch den Stadtwald entlang der Unterschweinstiege führt vom Hotel zur Nordeinfahrt des Areals.

Fahrrad

Verschiedene **Radrouten** binden das Areal rund um den Flughafen optimal ein.

So führt eine Route vom **Rebstockpark** zum **Langener Waldsee**; eine andere von **Oberrad** nach **Höchst**.

Für die Zukunft ist geplant, einen Radweg auch direkt durch Gateway Gardens zu führen und den neuen Stadtteil Frankfurts in die Regionalparkroute einzubinden.